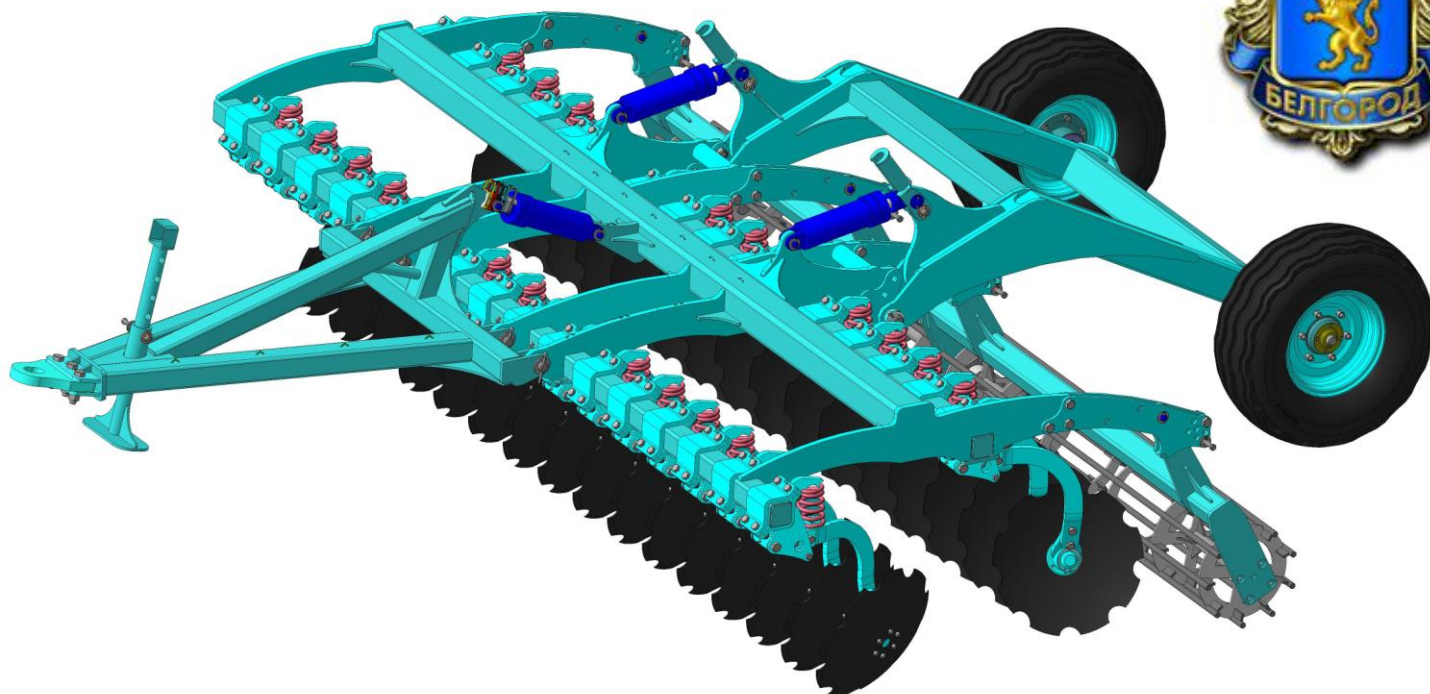
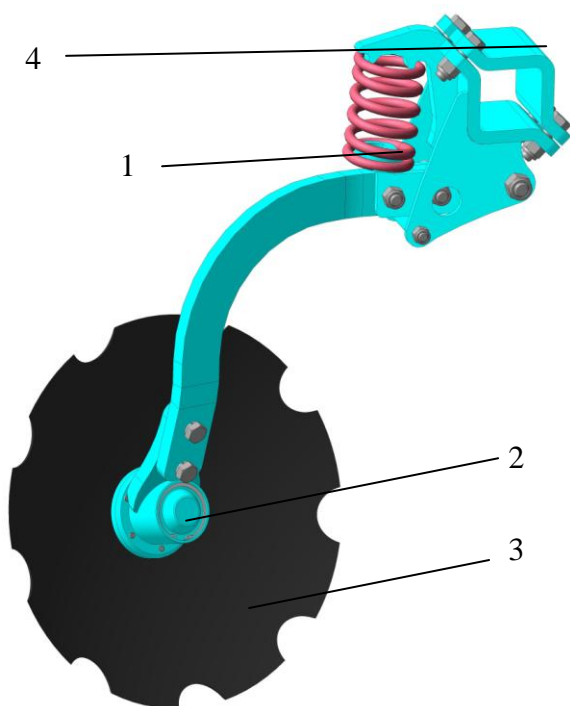


Дисковая мульчирующая борона Д-350П «ДОМИНАНТА»



Рабочий орган (запатентован)

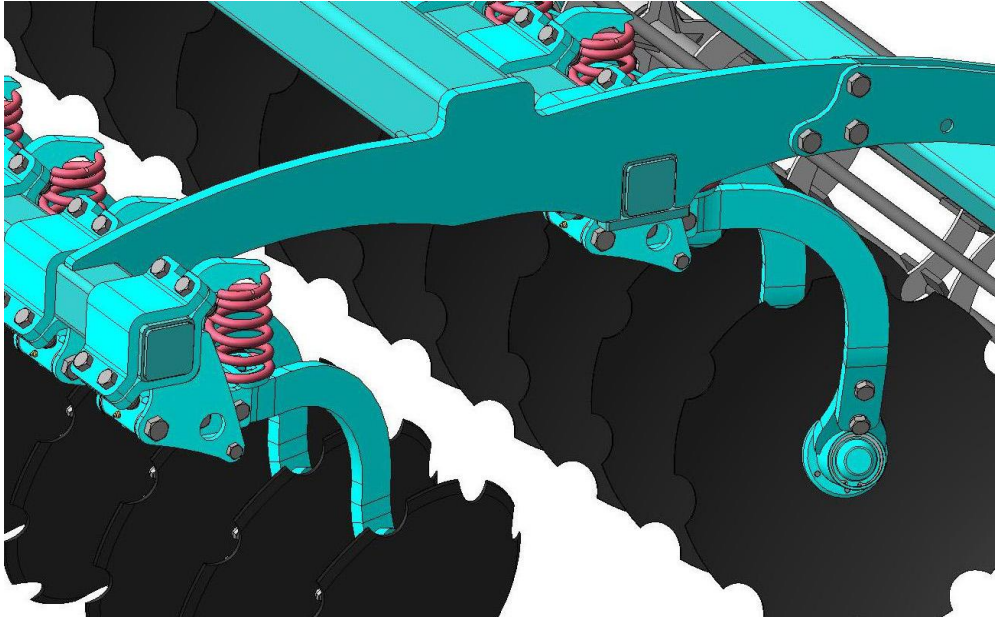
Технические характеристики изделия:



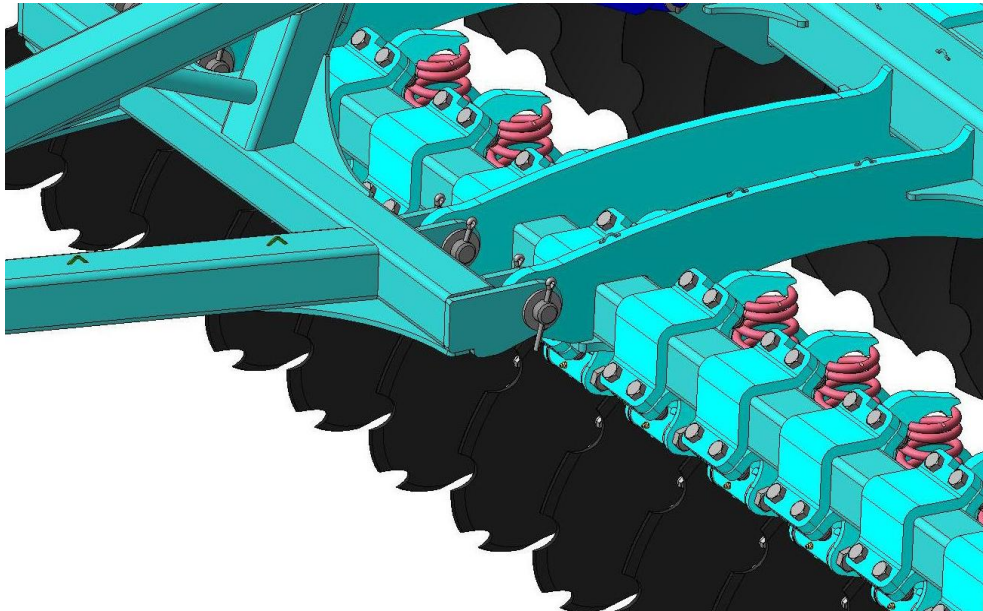
Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	15
Транспортная скорость не более, км/ч	20
Рабочая ширина захвата, м	3,5
Глубина обработки не более, см	18
Масса конструкционная, кг	3 906
Удельная нагрузка на диск, кг	140
Угол атаки дисков, град.	17
Угол подрезания дисков, град.	17
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	12
- всего	24
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между рядами дисков, мм	1070
Диаметр дисков, мм	610
Габариты в рабочем (транспортном) положении, мм:	
ширина	3850 (3850)
высота	1600 (2000)
длина	5150 (4250)
Дорожный просвет, мм	350
Агрегатирование с тракторами	от 150 л.с.

1. Пружинный защитный блок
2. Корпус подшипника
3. Диск
4. Кронштейн крепления к раме

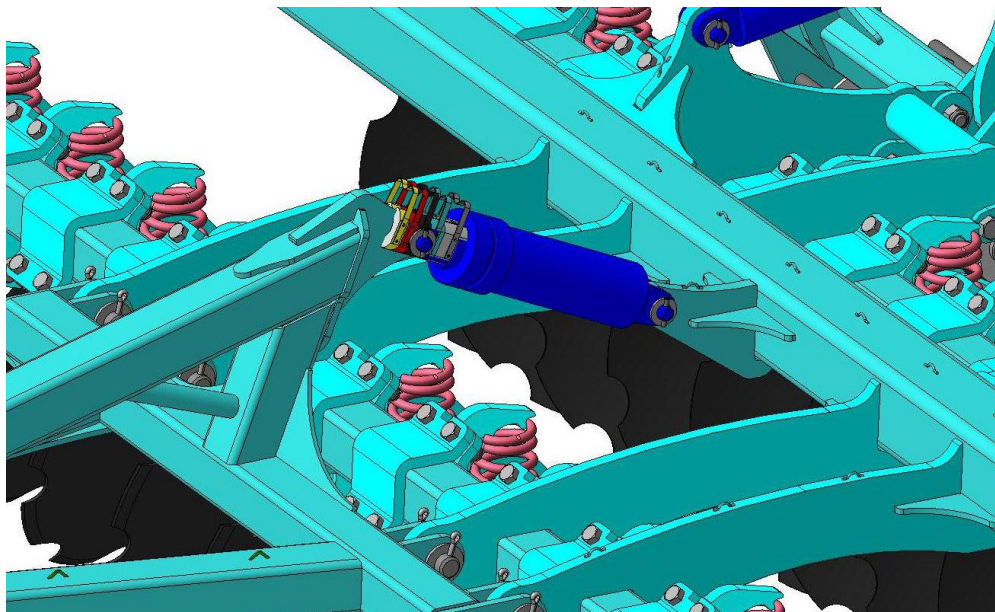
Прочная и надежная трех балочная рама.



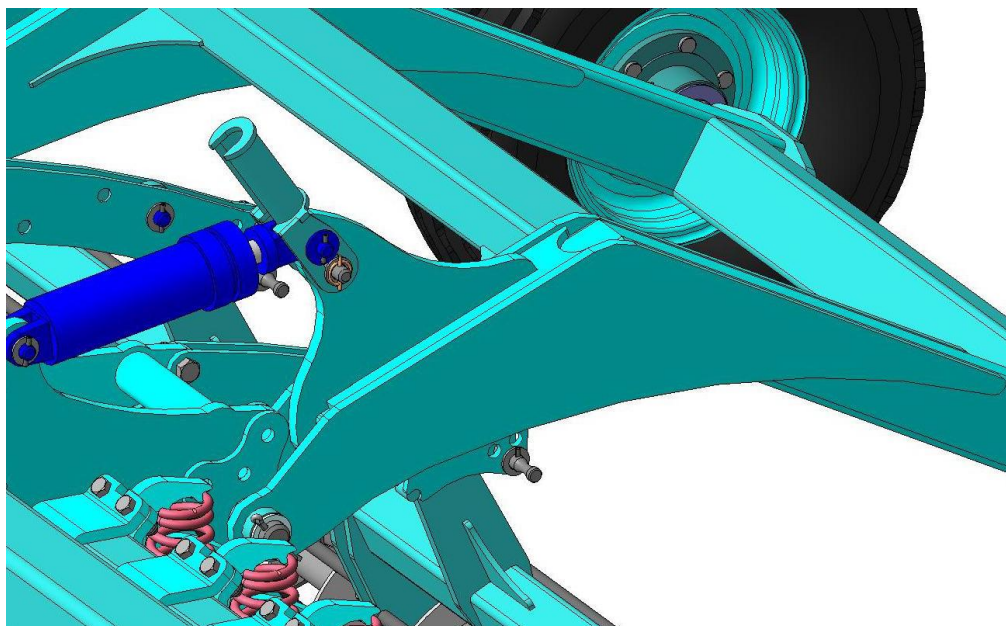
Мощное крепление сницы к раме.



Клипсовая регулировка глубины обработки.



Усиленная ходовая тележка.



Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

Характеристика	Значение
1. Режущий узел.	
- Необслуживаемый подшипниковый узел со ступичным закрытым подшипником – аналог Lemken Rubin 9.	- Минимум времени на обслуживание, долговечность, надежность.
- Сферический зубчатый диск диаметром 610мм (Bellota, Испания) из борсодержащей стали.	- Максимальная глубина обработки и качество разделки почвы, стойкость к истиранию абразивом, долговечность.
- Стойка с пружинным блоком защиты (Запатентовано).	- Самоочистка рабочего органа, практически исключая забивание (залипание) в рабочей зоне по любым фонам, дополнительное крошение за счёт вибраций стойки, защита от камней и других препятствий.
- Метизное крепление режущих узлов к несущей раме.	- Отсутствие ослаблений в рамных конструкциях сварными швами, отверстиями и др.
- Расстановка рабочих органов.	- Гарантированная расстановка рабочих органов с полным перекрытием на всей ширине захвата с минимальными неровностями подошвы почвы.
- Оптимальные углы атаки и подрезания.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
2. Система распределения почвенного потока.	
	- Крошение и выравнивание крупных частиц обрабатываемого пласта.
3. Система опорных катов.	
	- Окончательное выравнивание, прикатывание, измельчение обработанной поверхности, установка необходимой глубины обработки.
4. Рама.	
	- Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.
5. Тяга сцепная.	
	- Жесткая конструкция, удобная система сцепления для отечественных и импортных тракторов.
6. Ходовая тележка.	
	- Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, высокий дорожный просвет. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.
7. Гидросистема.	
	- Гидроцилиндры 4кл. исполнения (250атм.), разрывные муфты, двухслойные РВД.