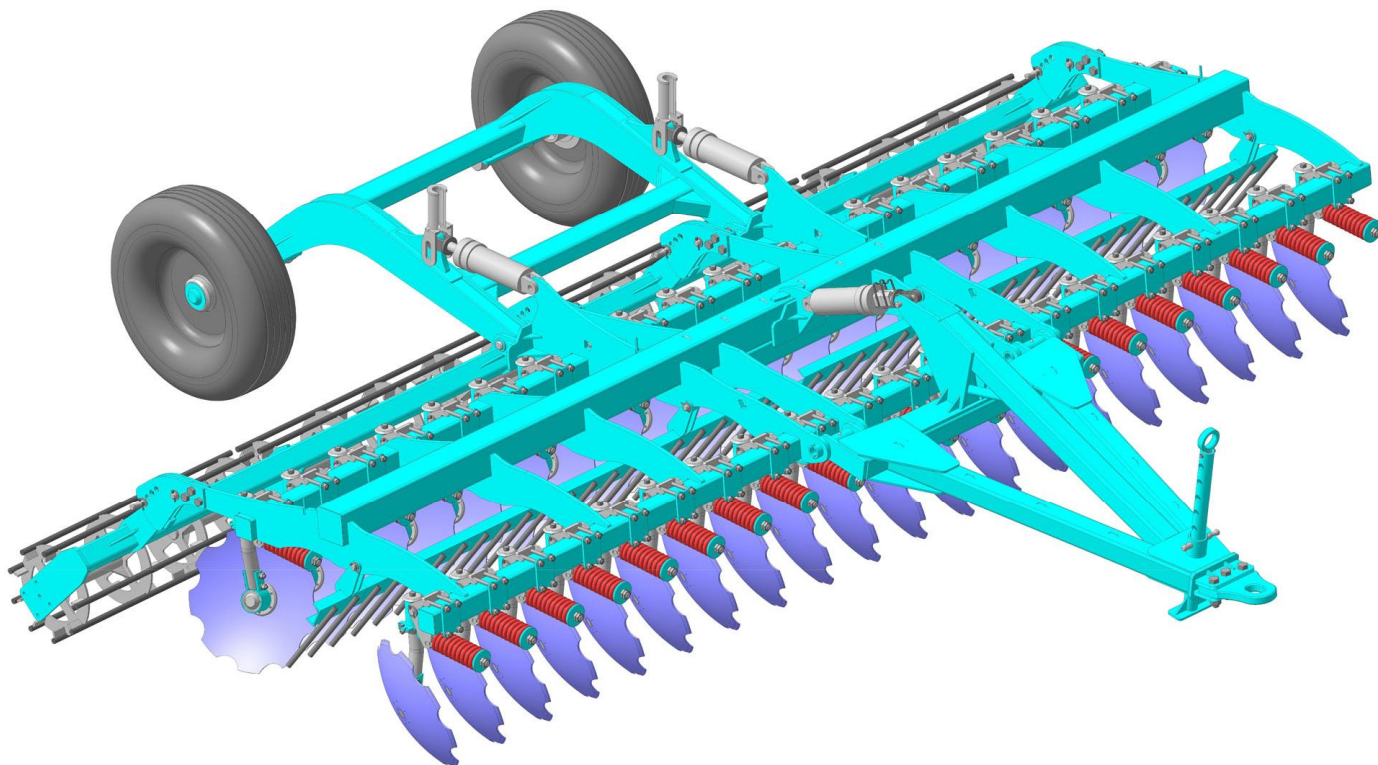
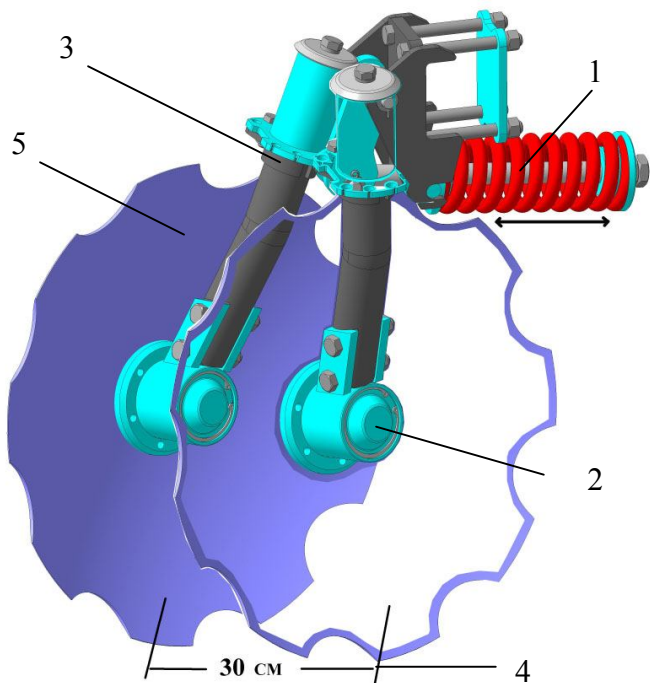


Дисковая мульчирующая борона В-560 «ВЕКТОР»



Уникальный рабочий орган (запатентован)

Технические характеристики изделия:

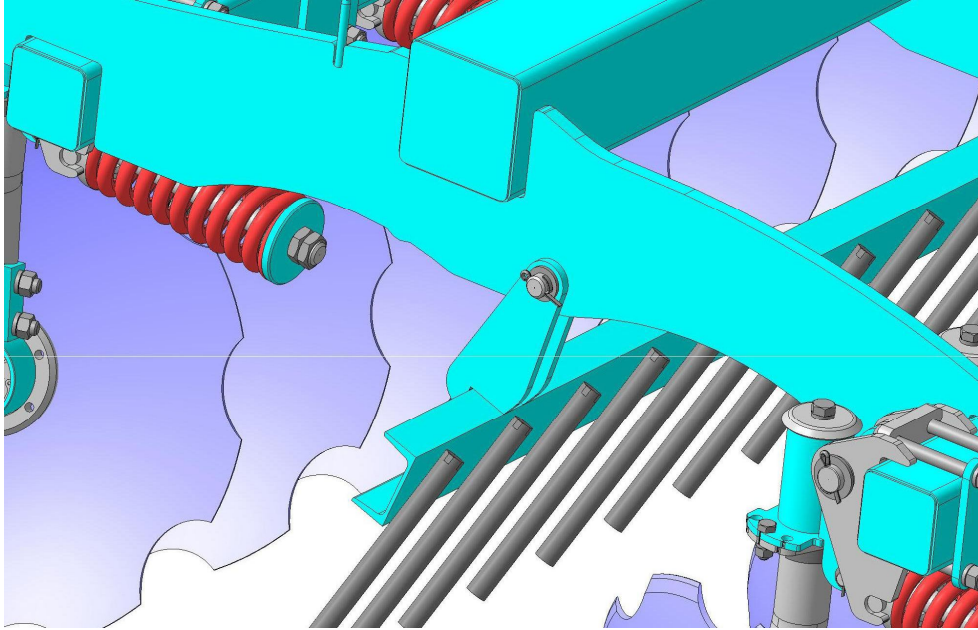


Наименование показателя	Значение показателя
Рабочая скорость движения, км/ч	10...20
Транспортная скорость не более, км/ч	30
Рабочая ширина захвата, м	5,5
Глубина обработки не более, см	15
Масса конструкционная, кг	4330
Удельная нагрузка на диск, кг	110
Угол атаки дисков, град.	13/15/18
Угол подрезания дисков, град.	17
Количество рабочих органов, шт.:	
- в одном ряду	20
- всего	40
Количество рядов дисков, шт.	2
Расстояние между рядами дисков, мм	1270
Диаметр дисков, мм	610
Габариты в транспортном (рабочем) положении, мм:	
ширина	5878
высота	1560
длина	5360
Дорожный просвет, мм	400
Агрегатирование с тракторами	От 240 л.с.

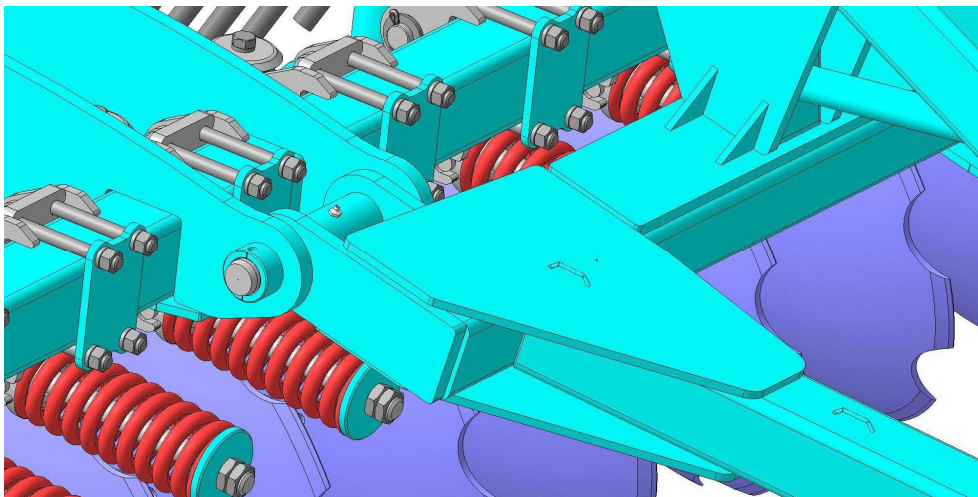
1. Регулируемая защитная пружина
2. Необслуживаемый корпус подшипника
3. Дискретная регулировка угла атаки диска
4. Расстояние защитного смещения
5. Диск диаметром 610мм.

г. Белгород ул. Коммунальная д. 6 офис. 1. Т/ф: 4722 21-77-87; 58-70-41; 58-05-61
promagro31@mail.ru Моб: 8905 878 12 95 – Виталий.

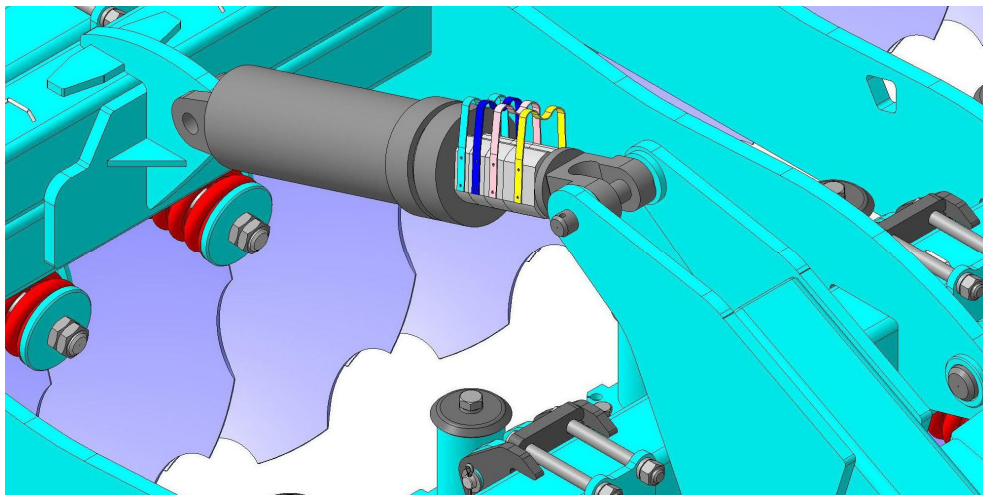
Прочная и надежная трех балочная рама



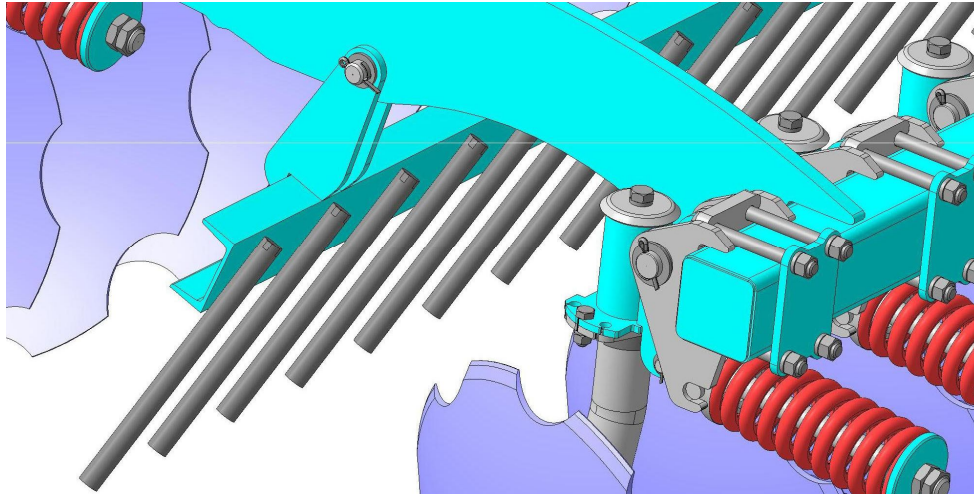
Мощное крепление сноты к раме.



Клипсовая регулировка глубины обработки



Распределитель потоков почвы



Технические отличия и конструктивные особенности изделия:

Характеристика	Значение
1. Режущий узел.	
- Необслуживаемый подшипниковый узел со ступичным закрытым подшипником – аналог Lemken Rubin 9.	- Минимум времени на обслуживание, долговечность, надежность.
- Сферический зубчатый диск диаметром 610мм (Bellota, Испания) из борсодержащей стали.	- Максимальная глубина обработки и качество разделки почвы, стойкость к истиранию абразивом, долговечность.
- Подпружиненная стойка из качественной стали, с возможностью дискретной регулировки угла атаки дисков.	- Самоочистка рабочего органа, практически исключая забивание (залипание) в рабочей зоне по любым фонам, дополнительное крошение за счёт смещения стойки, защита от камней и других препятствий.
- Метизное крепление режущих узлов к несущей раме.	- Отсутствие ослаблений в рамных конструкциях сварными швами, отверстиями и др.
- Расстановка рабочих органов.	- Гарантированная расстановка рабочих органов с полным перекрытием на всей ширине захвата с минимальными неровностями подошвы почвы.
- Оптимальные углы наклона и подрезания диска.	- Качественная почвообработка при минимальном расходе топлива.
2. Система распределения почвенного потока.	
- Крошение и выравнивание крупных частиц обрабатываемого пласта.	
3. Система опорных катов.	
- Окончательное выравнивание, прикатывание, измельчение обработанной поверхности, установка необходимой глубины обработки.	
4. Рама.	
- Мощная трёх балочная рама из специальной низколегированной стали. Жесткость и прочность всей конструкции при работе и транспортировке.	
5. Тяга сцепная.	
- Жесткая конструкция, удобная система сцепления для отечественных и импортных тракторов.	
6. Ходовая тележка.	
- Жесткая и прочная конструкция, широкопрофильные с/х шины, мощный подшипниковый узел, высокий дорожный просвет. Безопасная транспортировка по дорогам и пересеченной местности.	
7. Гидросистема.	
- Гидроцилиндры 4кл. исполнения (250атм.), разрывные муфты, двухслойные РВД.	